

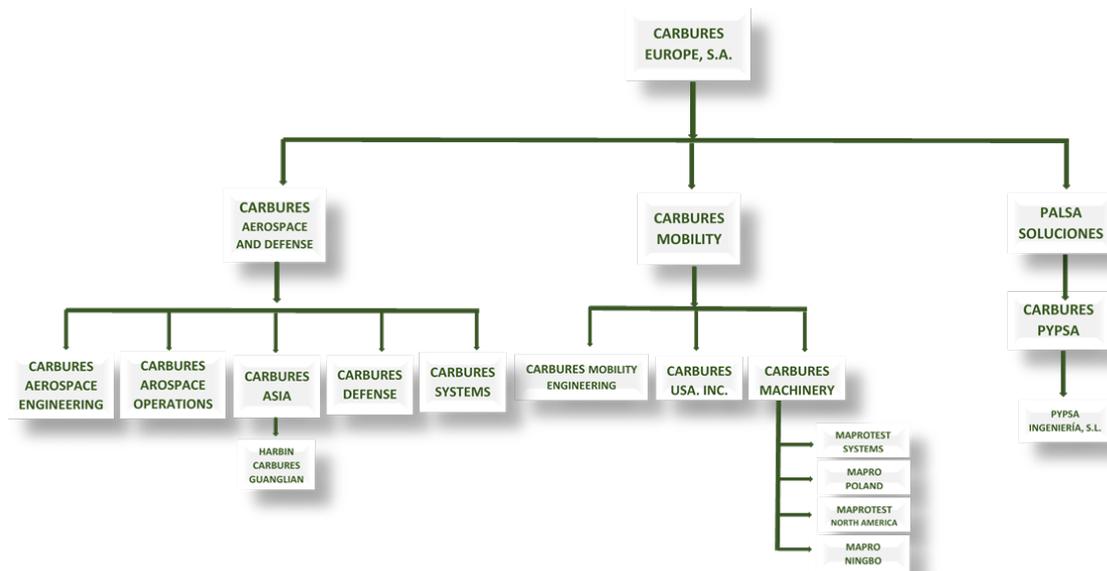
HECHO RELEVANTE
CARBURES EUROPE, S.A.
30 de marzo de 2016

De conformidad con lo previsto en la Circular 7/2016 del Mercado Alternativo Bursátil, por medio de la presente, ponemos a disposición del mercado la siguiente información relativa a **CARBURES EUROPE, S.A.** ("CARBURES" o la "Compañía").

Carbures decidió iniciar a finales de 2015 un importante proceso de reordenación tanto societaria como de negocios. Así, después de unos años de crecimiento orgánico e inorgánico y el posterior año de tensión financiera, se ha visto la necesidad de clarificar organizativamente tanto las diferentes ramas de actividad como la situación geoestratégica del grupo, agrupando estructuras sinérgicas, eliminando las estructuras innecesarias y carentes de aportación de valor. Asimismo en diciembre de 2015 se ha sustituido a piezas claves de su equipo de gestión y adaptándolas a la realidad de crecimiento en el que se encuentra inmerso el grupo. Este proceso habrá de tener una ejecución y proyección importante en el ejercicio 2016. Además en él se incardinan gran parte de las decisiones tomadas por el grupo, acciones todas ellas encaminadas a la posición competitiva en la que se encuentra a día de hoy

La finalidad es generar una estructura competitiva en cada uno de los sectores en los que el grupo tiene una ventaja tecnológica y un fuerte crecimiento. Lo que denominaremos a partir de ahora negocios estratégicos (*core*). Eliminar del grupo las sociedades que por su objeto o rentabilidad no justifican su continuidad en el grupo, generar economías de escala y alcance, reducir costes y ordenar las líneas de negocio y los activos y pasivos vinculados a cada uno de ellas.

El objetivo final de la estructura del grupo será:



Su características principales son:

1. Organizar la actividad *core* en torno a tres grandes divisiones: Aerospace and Defense, Mobility y Civil Work.

2. Establecer, siguiendo criterios estratégicos, el centro de decisión del grupo en Madrid. De la misma forma y siguiendo criterios geoestratégicos sectoriales, los centros de referencia de cada una de las divisiones se han situado en las siguientes localizaciones:
 - Aerospace and Defence: Eje Sevilla-Cádiz (España)
 - Mobility: Munich (Alemania)
 - Civil Work: Ciudad de México (México)
3. El grupo se desprenderá de todas las actividades (y las sociedades de las que éstas dependan) donde tenía presencia hasta el momento pero que quedan fuera de la actividad *core* del grupo.
4. En fechas recientes se ha producido la venta de varias sociedades no operativas radicadas en México: Artec Asistencia y Recursos Técnicos Especializados (“Artec”), GR Servicios de Personal Industria, Valba Internacional de Proyectos (“Valba”), y consecuentemente TP4U, sociedad participada por Valba y Artec.
5. Igualmente en el marco de la reestructuración, existen sociedades del Grupo, como es el caso de Technical & Racing Composites, S.L.U. para las que se ha optado por la liquidación concursal. Otras sociedades, como es el caso de Mapro Montajes, respecto de la cual se ha decidido proceder a su liquidación societaria, proceso que se iniciará en las próximas fechas y cuyo proceso será debidamente informado al Mercado. Asimismo, las siguientes sociedades ya han sido liquidadas (todas ellas domiciliadas en U.S.A.): (i) PYP SA LLC, (ii) PYP SA HOLDINGS, INC (iii) PYP SA INTERNATIONAL, LTD y (iv) PYP SA US HOLDING, INC.
6. Al frente de cada una de las divisiones se situará un subholding, a la que se aportará, vía segregación, la rama de actividad correspondiente de Carbures y las sociedades filiales vinculadas a cada rama de actividad.
7. En cada división se localizará toda la actividad que le es propia, así como las sociedades relacionadas y los activos y pasivos de cada actividad.
8. Carbures, sociedad cuyas acciones se negocian en el MAB, se convertirá así exclusivamente en la estructura corporativa del grupo y una holding tenedora de las acciones y participaciones de las tres subholdings.
9. Este proceso de reestructuración no ha tenido una incidencia significativa en las cuentas del grupo de 2015. La reducción de costes y la optimización de medios que el proceso debe generar tendrán incidencia a partir de 2016 sin que en este momento la compañía pueda cuantificar estas magnitudes.
10. Carbures ha nombrado desde la incorporación del nuevo equipo ejecutivo y siguiendo un criterio de capacidad y conocimiento sectorial a nuevos responsables de cada una de las divisiones. En todos los casos son personas que ya estaban vinculadas al grupo y que han promocionado. Así:
 - a. AEROSPACE & DEFENSE: el nuevo General Manager es D. Javier Moreno. D. Javier Moreno es Ingeniero Naval, con mas de 15 años de experiencia en el sector aeronáutico, ha ocupado diversos puestos en el Grupo como Chief Commercial Officer, Director General o miembro del Board de Carbures China. Esta división contará además con D. Domingo Ureña como Strategic Advisor.

b. MOBILITY: el nuevo General Manager es D. Joseph Neuhäuser. D. Joseph Neuhäuser es Ingeniero Industrial con más de veinte años de experiencia en automoción principalmente en el sector de la ingeniería (IVM y EDG), creó su propia compañía, aXcep GmbH, que fue absorbida por el grupo Carbures.

c. CIVIL WORK: el nuevo General Manager es D. Raúl García. El Ingeniero D. Raúl García Hidalgo tiene treinta y seis años de experiencia profesional, la mayoría de ellos vinculado al grupo Pypsa (hoy Carbures) Su experiencia incluye la dirección y administración de proyectos de ingeniería, la dirección de las gerencias técnicas principalmente en la ejecución de proyectos de plantas industriales y civiles. Esta división contará con el asesoramiento estratégico de D. Antonio Zama.

Este proceso de reestructuración se extenderá durante el año 2016. La Compañía emitirá sucesivos Hechos Relevantes con los preceptivos avances del mismo.

En El Puerto de Santa María, a 30 de marzo de 2016.

CARBURES EUROPE, S.A.
Guillermo Medina Ors
Secretario del Consejo de Administración