



HECHO RELEVANTE

CARBURES EUROPE, S.A.

7 de Febrero de 2014

De conformidad con lo previsto en la Circular 9/2010 del Mercado Alternativo Bursátil, por medio de la presente, ponemos a disposición del mercado la siguiente información relativa a CARBURES EUROPE S.A. ("CARBURES" ó la "Compañía").

Carbures ha adquirido hoy el 100% del capital social de MAPRO Sistemas de Ensayo, S.A. (en adelante "MAPRO") para la comercialización de la tecnología de fabricación en series largas de piezas de coche en fibra de carbono:

- **Logra así un doble objetivo estratégico de internacionalización de la compañía y de diversificación de la actividad.**
 - **Adquiere una compañía que tiene cuatro fábricas en China, México, Polonia y Barcelona y una oficina técnica en Estados Unidos, en Detroit.**
 - **Abre una nueva línea de actividad consistente en la comercialización de la tecnología propia para la fabricación en series largas de piezas de fibra de carbono para coches.**

Carbures acelera en el sector de la automoción al adquirir hoy la compañía Mapro, una empresa que fabrica tecnología para el montaje y ensamblaje de piezas de coches. Carbures transfiere su tecnología y sus patentes de fabricación y montaje de piezas de coche en materiales compuestos, especialmente en fibra de carbono, y Mapro la aplica a sus cadenas de producción para comercializarlas en un mercado global. Por tanto, con esta operación Carbures ya no sólo fabrica y comercializa piezas para coches en fibra de carbono sino también la tecnología, los lineales de fabricación necesarios para la producción en series largas de piezas de coches en el citado material.

Con esta transacción, Carbures suma ya su quinta adquisición en 2013 y lo que llevamos de 2014, un crecimiento inorgánico que, sumado al orgánico, con la puesta en marcha de dos nuevas plantas propias (Jerez y Burgo de Osma) y la ampliación de una tercera (Greenville, Carolina del Sur), le permite cimentar su plan estratégico de diversificación de la actividad y de internacionalización. Con Mapro, Carbures logra un doble objetivo estratégico. Por un lado, el de la expansión internacional, al adquirir cuatro plantas de fabricación de lineales de montaje de automóviles, ubicadas en Barcelona, Polonia, México y China, así como una oficina técnica que la catalana tiene en Detroit, Estados Unidos. Así, Carbures suma ya una docena de plantas de producción repartidas por tres continentes que operan en el sector de la automoción, el

aeronáutico, el ferroviario y el de obra civil (con la aplicación de materiales compuestos en sustitución del cemento, por ejemplo, en obra portuaria).

Por otro lado, alcanza el objetivo marcado de diversificación de actividad. La adquisición de Mapro permite a Carbures abrir una nueva línea de negocio que consiste en la transferencia de tecnología para comercializar los lineales, las máquinas, de fabricación en series largas de piezas de coche en fibra de carbono. La industria avanza hacia automóviles más ligeros, eficientes y menos contaminantes y la clave está en la reducción de peso en los vehículos, donde el ensamblaje de piezas de fibra de carbono en los procesos de fabricación de coches, juega un papel clave. La fibra de carbono es 4,5 veces más ligera y tres veces más resistente y flexible que el acero. La industria abraza esos nuevos materiales y avanza hacia su *popularización*, en la que todos los vehículos, no sólo los coches de alta gama, llevarán piezas de fibra de carbono. Por tanto, Carbures está en primera línea de salida de la industria y parte con la enorme ventaja de su *know how*, patentes y tecnología propios, en la carrera de los procesos de fabricación con materiales compuestos. Carbures ya fabrica piezas para coches eléctricos de alta gama en Estados Unidos.

Con esta operación, Carbures avanza en el sector de la automoción, además de haberse consolidado como el líder en España y uno de los principales actores de la industria aeronáutica en Europa en la fabricación de piezas de carbono de hasta 12 metros para aviones, en la producción de piezas en el citado material para trenes y, por último, en la aplicación de materiales compuestos en el sector de obra civil, donde opera ya con una ampliación portuaria con materiales compuestos que sustituyen al cemento.

En Jerez de la Frontera, a 7 de febrero de 2014

CARBURES EUROPE, S.A.

D. Rafael Contreras Chamorro
En nombre de Rafcon Economist, S.L. como
Consejero Delegado de CARBURES EUROPE, S.A.